

Hospodářský výbor Senátu PČR si Vás dovoluje pozvat na seminář

„Silniční infrastruktura – jak dál“

Možnosti spolupráce veřejného a soukromého sektoru při financování, výstavbě a provozování silniční a dálniční sítě ČR

Vznik Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) byl provázen velkými očekáváními. Bylo předpokládáno, že SFDI bude příjemcem finančních prostředků nejen ze státního rozpočtu, ale i z některých dalších zdrojů, což v konečném důsledku bude znamenat podstatný nárůst peněz alokovaný do výstavby a údržby silnic a dálnic a tedy řešení dlouhodobé neutěšené situace v této oblasti.

SFDI vznikl ze zákona k 1.7.2000. V současné době je připravován návrh rozpočtu fondu na rok 2001. Zatím se nezdá být pravděpodobné, že by bylo možné v příštím roce (ale ani v letech následujících) očekávat výrazný nárůst zdrojů.

Stav silniční a dálniční sítě přitom není dobrý. Rozvoj infrastruktury trvale zaostává za rychle se zvyšujícím stupněm motorizace naší veřejnosti. Všechny trendy ukazují, že tento vývoj se ve středně a dlouhodobém horizontu nezmění. Potřeby zdrojů do silnic a dálnic jsou pro příští dekádu vyčísleny na několik set miliard korun. Je velmi nejisté, zda takové množství prostředků bude státní rozpočet schopen uvolnit, případně zda výnosy z doprivatek státního majetku resp. příspěvky z fondů EU lze předpokládat v takové výši.

Stále více se ukazuje, že je nutno hledat alternativní scénáře k dosud zažitému systému plně finanční odpovědnosti státu za rozvoj silniční infrastruktury. Obdobný proces probíhá rovněž v Evropě a dokonce, jak ukázala poslední Světová silniční konference, v podstatě celosvětově. Vlády zvažují předání určité části odpovědnosti na soukromý sektor. Zdá se, že tento trend se nemůže vyhnout ani České republice.

Alternativní scénáře k státnímu financování dopravní infrastruktury nejsou v naší dopravní veřejnosti příliš diskutovány. Tento seminář si klade za cíl iniciovat tuto diskusi a napomoci najít možné modely partnerství mezi veřejným a soukromým sektorem v této oblasti.

Program:

- | | | |
|-------|---|--|
| 08:30 | Prezentace účastníků | |
| 09:30 | Zahájení – Jaromír Šling, ministr dopravy a spojů | |
| 09:45 | „Současná situace silniční dopravy v ČR a možnosti řešení“
<i>Martin Říman, člen výboru Státního fondu dopravní infrastruktury“,</i>
<i>bývalý ministr dopravy a spojů</i> | |
| 10:10 | „Silniční doprava z pohledu ekonoma“
<i>Jiří Švarc, prezident Liberálního institutu</i> | |
| 10:30 | „Účast soukromého kapitálu při výstavbě silniční infrastruktury v Evropě“
<i>Petr Moss, děkan fakulty dopravní ČVUT</i> | |
| 11:00 | „Zkušenosti Anglie (Portugalska atd.) z realizace infrastrukturních staveb formou BOT resp. FDBO“
<i>zahraniční expert</i> | |
| 11:30 | Přestávka | |
| 12:00 | Diskuse | seminář moderuje: <i>Martin Říman</i>
simultánní překlad zajištěn |
| 14:00 | Ukončení semináře | |

Účastníci:

1. Politici: ministři, příslušní poslanci a senátoři, poradci, primátoři velkých měst
2. Úředníci: ředitel SFDI, vysocí úředníci z MDS příp. MMR, vedení ŘSD
3. Akademici: funkcionáři dopravních fakult, Silniční společnost, ekonomové
4. Privátní sféra: investiční banky, představitelé velkých dopravně-stavebních firem,
5. Zahraniční účastníci: banky, firmy z oboru, představitelé ministerstev nebo příslušných úřadů kde systémy typu BOT, FDBO fungují (Anglie, Portugalsko, Skandinávie a další)